

PRAKTISKE OPLYSNINGER

Arrangør:	Express Klub Danmark ☎20123518 Thurø Sejlklub ☎62205653 / 62206208 / 62205397
Havnefoged	Thurø , Lars Løvschall ☎ 62205653 / 62206208 E-mail: tsk@mail.dk
Liggeplads	Det er gratis at ligge i havnen fra fre.29. juni til søn.1. juli. Liggeplads anbefales ved gæstebroen
Ophold	Telte kan placeres mellem garnstativerne under hensyntagen til de lokale brugere af pladsen. Campingvogne kan opstilles på pladsen foran havnehuset og/eller på Thurøbund Yachtværfts oplagringsplads..
Bad	Der er bademuligheder i havnehuset, poletter købes i automat samme sted.
Indkøb	Få minutters gang fra havnen kommer man til bymidten, hvor der forefindes alle muligheder for indkøb, samt spisesteder.
Mastekran	En sådan forefindes, og kan frit benyttes
Grej	Grejopbevaring kan ske i TSK's værksted og i optimisthuset.

Vi ses alle med godt humør på Thurø i dagene

29. JUNI – 1. JULI 2007.

THURØ SEJLKLUB & EXPRESS KLUB DANMARK

byder velkommen til klassemesterskab

I dagene 29. juni – 1. juli 2007

STÆVNEAFVIKLING

Fredag d. 29. juni	17:00	Bureauet åbner for afhentning af program , og betaling af startgebyr.
	19:00	Grillen ved havnehuset tændes og medbragte eller bestilte bøffer kan grilles. Drikkevarer kan købes.
Lørdag d. 30. juni	07:00	Morgenmad i klubhuset og madpakke (selvsmurt)
	08:00	Bureauet åbner, lukker ved protesttidens udløb.
	09:55	varselssignal for dagens 1.sejlads
	19:00	Festmiddag i klubhuset. Drikkevarer kan købes.
Søndag d. 1. juli	0700	Morgenmad i klubhuset , Og madpakke (selvsmurt)
	0800	Bureauet åbner, lukker ved protesttidens udløb.
	0955	Varselssignal for dagens 1. sejlads.
	????	Efter sidste sejlads afholdes præmieuddeling

SEJLADSBESTEMMELSER

Klassemesterskab for Albin Express

DAGENE 29. JUNI – 1. JULI 2007

REGLER:

ISAF's kapsejlsregler 2005-2008, DS sejlsbestemmelser, forskrifter fra DS og SKSF og, klasseregler for Albin Express, samt arrangørens sejlsbestemmelser. Stævnekategori C.

MEDDELELSER TIL DELTAGERNE:

Disse vil blive opslået på den officielle stævnetavle, som er placeret i havnehuset.

Det er deltagernes pligt løbende at holde sig underrettet om evt. opslag.

ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSER:

Sådanne vil blive opslået senest kl. 0800 på den dag, hvor ændringen vil træde i kraft. Dog vil ændringer i tidsplanen blive opslået senest kl. 20:00 dagen før, ændringen vil træde i kraft.

SIGNALER PÅ LAND:

Disse vil blive hejst på flagmasten ved havnehuset.

SEJLADSER:

Der tilstræbes at afvikle 4 sejladser lørdag og 3 sejladser søndag.

Der startes ingen sejladser efter kl. 1400 Søndag

Der er ikke en nedre grænse af sejladser for at kåre en klassemester.

DOMERBÅD:

LM27 (Mitte) vil føre TSK klubstander

STARTPROCEDURE:

- 5 min. Varselssignal = 1 skud + talstander 1
- 4 min. Klarsignal = 1 skud + P, I, Z, Z&I, eller sort flag
- 1 min. Klarsignal nedhales + 1 langt lydsignal
- 0 min. Start signal = 1 Skud + talstander 1 nedhales

Varselssignal for første sejlads lørdag 30/5 Kl. 0955

Varselssignal for første sejlads søndag 1/6 Kl. 0955

BANEN:

Kryds/læns bane med forskudt startlinie og kort slagmærke samt gate mellem 2 valgfrie bundmærker og målgang på læns. Krydsmærke og slagmærke holdes om bagbord. Kort over bane vil være ophængt på den officielle tavle.

Sejlsområdet vil være i Lunkebugten ca. 2 sm. fra gambøt

MÆRKER:

Krydsmærke og bundmærker vil være orangerøde luftfyldte kuber.

Slagmærke vil være orange flag på stage.

Ved en baneændring efter start vil de oprindelige mærker blive flyttet.

STARTLINIE OG MÅLLINIE:

Vil være mellem 2 gule luftfyldte bøjer.

TIDSBEGRÆNSNING:

Den enkelte sejlads afsluttes EN HALV TIME efter første båd er gået i mål. Både der ikke fuldfører indenfor dette tidsrum noteres som "Ikke fuldført"

PROTESTER:

Udfærdiges på DS's protestskema og afleveres i bureauet senest EEN TIME efter dommerbådens anløb i havn.

Signalflag E fra signalmast på havn + lyd angiver protesttidens start/slut.

Ved tilkendegivelsen senest 30 minutter efter protesttidens udløb på den officielle stævnetavle m.h.t indgivne protester, parter vidner, tidsskema m.v., er det den enkelte deltagers pligt at holde sig orienteret om en evt. indkaldelse, ligesom de ved denne procedure er ansvarlig for fremmøde.

POINTSYSTEM:

Lavpointssystem tillæg A.

Stævnet er planlagt med 7 sejladser. Ved gennemførelse af 5-7 sejladser kan dårligste sejlsads fratrækkes.

PRÆMIER:

Der sejles om de udsatte vandrepokaler og medaljer

SEJLFØRING:

1 storsejl – 1 fok – 1 spiler.

De sejl, der vælges i første sejlads, skal benyttes i alle sejladser. Kun ved dokumenteret havari på sejl, kan dommerne dispensere for brug af andre sejl.

BEMANDNING:

3 – 5 i flg. Klasseregler. max. kropsvægt ved 5 personer: 320 kg